

# **ВИКОРИСТАННЯ ПРИНЦИПІВ СИСТЕМНИХ ДОСЛІДЖЕНЬ ПРИ ПРОЕКТУВАННІ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ВЕЛИКОГАБАРИТНИХ ВЕЛИКОВАГОВИХ ВАНТАЖІВ**

**О.М. Кошарний, к.т.н., доцент**

*Національний транспортний університет, м. Київ*

Перевезення великовагових великогабаритних вантажів (ВВВ) відноситься до специфічних небезпечних транспортних процесів пов'язаних з інтересами багатьох галузей.

Все це приводить до створення складної системи перевезення ВВВ, що об'єднує АТП, організацію проектувальника транспортного процесу, інженерно-обслуговуючий персонал дорожніх служб, МВС і т.і., об'єднаних однією загальною метою.

Практика висуває вимоги, щоб організація перевезень ВВВ засновувалася на наукових принципах системних досліджень.

Транспортним варіантом системного підходу до вирішення наукових задач є логістика. Її суть стосовно до перевезень полягає в мистецтві отримувати найбільшу транспортну ефективність з мінімальним економічним і екологічним ризиком мати збитки.

Перевезення великогабаритних великовагових вантажів здійснюють за проектами, що узгоджують з організаціями, відповідальними за рух на дорогах.

Найбільш складними питаннями при проектуванні є вибір рухомого складу та оцінка маршруту руху, які пов'язані з розрахунками параметрів руху та осевих навантажень на дорогу.

Необхідно підкреслити, що проведення перевізних експериментальних досліджень у реальних умовах на типових трасах при великій розмаїтості ВВВ є трудомістким і тривалим процесом.

Крім того, результати конкретних перевезень ВВВ дуже ненадійні з погляду можливості широких узагальнень досвіду. У будь-якому випадку результати експериментів у великій мірі носять випадковий характер, обумовлений специфічними властивостями ВВВ та конкретними обставинами перевезення.

У зв'язку з цим, рекомендується методика вирішення питань проектування перевезень ВВВ, яка включає в себе класифікацію ВВВ та пакет програм розрахунків параметрів руху та оціночних показників.

Розроблена методика та пакет програм дає можливість в короткий термін науково обгрунтовано підбирати елементи системи транспортування ВВВ та прогнозувати основні техніко-економічні показники перевізного процесу.

## **Література**

1. Воркут А.И. Грузовые автомобильные перевозки. -Выща школа. 1985.-447с.
2. Прохідність і маневреність автомобілів. Навчальний посібник. / М.Ф.Кошарний, О.М.Кошарний. -К. УМК80.1996-108с. (Укр.мов).
3. М.Ф.Кошарний. Основи механіки та енергетики автомобіля. Навчальний посібник - К. Вища шк., 1992 -200с.:іл.